



Погрузчик с телескопической стрелой 5012R – новинка Meclift

Компания Oy Meclift Ltd., финский изготовитель тяжелых вилочных погрузчиков с выдвижной мачтой и ричстакеров, приступила к выпуску новой модели погрузчика 5012R с телескопической стрелой, максимальная грузоподъемность которого 50 т при положении центра тяжести груза 1,2 м. Машина компактная, предназначена для использования и в закрытых помещениях, и под открытым небом. Благодаря телескопической мачте строительная высота относительно небольшая, а значит, 5012R может применяться для обработки контейнеров на судах типа Ro-Ro. Гидравлические системы перемещения мачты и кабины просты в обслуживании и обеспечивают хороший обзор и комфорт для водителя. Погрузчик оборудован электрически управляемым двигателем Volvo с низкой эмиссией отработавших газов, трансмиссией ZF и шиной обмена данных CanBus. Максимальная высота подъема грузов для модели с вилочным захватом – 6,55 м. При длине 7,7 м (без вил), ширине 3,8 м и радиусе поворота 7 м 5012R стал на рынке самым компактным погрузчиком в своем классе грузоподъемности.

Логоцентров будет еще больше

Как заявил первый зампреда правительств Московской области Игорь Пархоменко, к 2010 г. в области появится более 30 логистических центров общей площадью 9,2 млн. м². «Наши проекты, в том числе логистические, давно и заслуженно пользуются вниманием зарубежных инвесторов», – сказал он на пресс-конференции, проведенной в рамках международной выставки недвижимости MIPIM-2008, добавив, что более 30% прямых инвестиций в экономику Подмосковья приходится на иностранные компании. Первый зампред сообщил также, что в этом году Московская область представила на выставке семь проектов. Раскрывая их специфику, Пархоменко подчеркнул, что «речь идет о миллионах квадратных метров, причем как индустриальной и коммерческой, так и жилой недвижимости».

«Индустриальная Логистика»: все для автоматизации склада

С 18 по 21 марта в Москве прошли 12-я ежегодная выставка «Торговля и Склад» и 2-я специализированная выставка «Логистика и управление цепочками поставок», организатором которой выступила компания «ИТ-экспо». 19 марта в рамках форума состоялся мастер-класс «Автоматический склад. Полная автоматизация предприятий и распределительных центров». Мероприятие было организовано официальным представителем японской компании Daifuku в России – компанией «Индустриальная Логистика» совместно и при информационной поддержке Института ИТКОР. С основным докладом выступил коммерческий директор компании «Индустриальная Логистика» Игорь Бос. В мероприятии участвовали более ста специалистов крупных российских компаний – производственных предприятий, распределительных центров и складов ответственного хранения. На мастер-классе были рассмотрены основные виды автоматического и полуавтоматического складского оборудования, новейшие разработки в этой области и преимущества их применения, дана четкая классификация типов оборудования в соответствии с общепринятыми мировыми стандартами. Также были представлены фото- и видеоматериалы по наиболее интересным проектам, реализованным в России и за рубежом. Организаторы постарались предоставить максимальное количество информации за небольшой период времени. Живой интерес вызвала демонстрация оборудования для подбора заказов с помощью голосовой технологии pick-by-voice. Участники смогли самостоятельно убедиться в преимуществах этой технологии. Поскольку ни один автоматический складской комплекс не может



в полном объеме раскрыть свои возможности без надежной и эффективной системы управления складом (WMS), одним из важных моментов семинара стало выступление представителя компании, занимающейся такими системами.

Надо отметить, что мероприятия такого формата на данную тему ранее не проводились, и прошедший мастер-класс в целом показал его востребованность: здесь присутствовали специалисты со всех концов нашей страны – от С.-Петербурга до Владивостока. Регулярно проводить подобные мероприятия планируется и в дальнейшем, поскольку интерес к поднятой теме достаточно большой. Не лишним будет отметить и тот факт, что по окончании мастер-класса дискуссия продолжилась вне конференц-зала и переместилась на фуд-корт выставочного комплекса.

В Таганрогском морском порту будет контейнерный терминал

В начале лета Таганрогский морской торговый порт (ТМТП) приступит к строительству на территории порта терминала по перевалке контейнерных грузов мощностью 110 тыс. TEU в год. Сдача в эксплуатацию намечена на начало 2009 г. Инвестиции в проект составят не менее 60 млн. руб. собственных средств порта. На территории 4-го причала построят железнодорожную ветку, площадку для складирования и хранения контейнеров (объем единовременного хранения – 1300 TEU), реконструируют причал (215 м). Сейчас ТМТП осуществляет контейнерные перевозки на 8-м причале (мощность – 50...60 тыс. TEU в год). В совокупном грузообороте порта преобладают уголь и нефтеналивные грузы, и с запуском контейнерного терминала перевалка угля, нефти и металла останется на прежнем уровне. Согласно проекту генплана развития Таганрога, инфраструктура ТМТП по перевалке «грязных» грузов – угля и наливных грузов будет вынесена за черту города в сторону Миусского лимана, но когда проект генплана будет утверждён, неизвестно. Контейнерная инфраструктура порта останется в городской черте.

